

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXII. — Wydana i rozesłana dnia 20. listopada 1900.

Treść: (*M* 190—194.) 190. Obwieszczenie, tyczące się rozszerzenia upoważnień celniczych c. k. Komory pomocniczej w Johanngeorgenstadt (na dworcu kolej). — 191. Rozporządzenie, tyczące się wydania nowych kart płatniczych do placenia podatków i opłat publicznych drogą obrotu przekazowego pocztowej kaszy oszczędności. — 192. Obwieszczenie o przeniesieniu Najwyższej koncesji kolej lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą na Spółkę akcyjną „Kolej lokalna Schwarzenau—Zwettl” i o nadaniu koncesji na kolej lokalną normalno-torową od Waidhofen nad Thayą do Zlabings. — 193. Rozporządzenie, tyczące się przyłączenia gmin miejscowych Kopriva i Sztjak do okręgu Sądu powiatowego seżanskiego w Przymorzu. — 194. Rozporządzenie, tyczące się peryodycznego wydawania kuponów z urzędów depozytowych.

190.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 19. października 1900,
tyczące się rozszerzenia upoważnień celniczych
c. k. Komory pomocniczej w Johanngeorgenstadt
(na dworcu kolej).

Komorę pomocniczą I klasy w Johanngeorgenstadt (na dworcu kolej), posiadającą upoważnienia komory głównej II. klasy, upoważnia się do czynności cłowych wchodowych z machinami Nr 284, a), b) i 284 (bis) taryfy.

Böhm r. w.

191.

Rozporządzenie Ministerstw handlu i skarbu w porozumieniu z Najwyższą Izbą obrachunkową z dnia 2. listopada 1900,
tyczące się wydania nowych kart płatniczych do placenia podatków i opłat publicznych drogą obrotu przekazowego pocztowej kaszy oszczędności.

Do dozwolonego rozporządzeniami ministralnymi z dnia 24. marca 1896, Dz. u. p. Nr. 52, i z dnia 26. listopada 1897, Dz. u. p. Nr. 272, uiszczania podatków i innych opłat publicznych drogą obrotu przekazowego pocztowej kaszy oszczędności, zaprowadza się począwszy od 1. stycznia

1901, nową kartę płatniczą, która sprzedawana będzie po cenie zniżonej 7 h za sztukę.

Karta rzeczona zawiera oprócz części składowych dotyczących blankietu płatniczego jeszcze kartę kasową, której dokładne wypełnienie, wydrukowanemu tekstuowi odpowiednie, pod względem kwoty uiścić się mającej, nazwiska płacącego i adresu kaszy, której się płaci, jest również obowiązkiem płacącego.

Wszystkie karty płatnicze Urzędu pocztowej kaszy oszczędności, wydane dotyczącą na zasadzie rozporządzeń ministralnych na wstępie wzmiankowanych, uchylają się z obrotu z dniem 31. grudnia 1900, jednakże kart dawnej emisji wolno używać do placenia jeszcze aż do 31. marca 1901.

Po tym terminie nie będzie już wolno dawnych kart używać, lecz aż do 30. czerwca 1901 będą w urzędach pocztowych wymieniane za nowe karty płatnicze z wyrównaniem kwoty różnicy znaczkami pocztowymi.

Böhm r. w.

Call r. w.

192.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z d. 10. listopada 1900,
o przeniesieniu Najwyższej koncesji kolej lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą na Spółkę akcyjną „Kolej lokalna Schwarzenau—Zwettl” i o nadaniu koncesji na kolej lokalną normalnotorową od Waidhofen nad Thayą do Zlabings.

Ponieważ Spółka akcyjna „Kolej lokalna Schwarzenau—Zwettl” nabyła drogą kupna kolej

lokalną od Schwarzenau do Waidhofen nad Thayą, wybudowaną i otwartą do ruchu stosownie do Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 14. stycznia 1890, Dz. u. p. Nr. 20 i podała prośbę o nadanie jej koncesji do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei lokalnej od Waidhofen nad Thayą do Zlabings, przeto na zasadzie Najwyższego upoważnienia i w porozumieniu z innymi Ministerstwami uznaję za stosowne przenieść prawa i obowiązki koncesyjne kolei lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą na Spółkę akcyjną „Kolej lokalna Schwarzenau—Zweitl” i nadać tej Spółce o to proszącej, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchozmiennej, która wybudowana być ma jako lokalna normalno-torowa od stacji w Waidhofen nad Thayą kolei lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą do Zlabings, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakież ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Postanowienia §§. 1, 2, 3, 4 i 8 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 14. stycznia 1890, Dz. u. p. Nr. 20, pozostają i nadal obowiązującymi dla kolei lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą.

Natomiast uchylają się postanowienia §§. 5 aż do 7 i 9 aż do 14 rzeczonego Najwyższego dokumentu koncesyjnego.

§. 2.

Co do kolei lokalnej Waidhofen nad Thayą—Zlabings, używa koncesyjarnuszka dobrodziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

§. 3.

Budowę kolej żelaznej Waidhofen nad Tbąią Zlabings rozpocząć należy niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

§. 4

Do wybudowania kolei koncesyjowanej Waidhofen nad Thayą—Zlabings nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznały za potrzebne.

§. 5.

Trwanie koncesji kolej lokalnej Waidhofen nad Thayą—Zlabings z obroną przeciw zakładowaniu nowych kolej w myśl §. 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne oznacza się na czas od dnia dzisiejszego aż do dnia 21. października 1984 włącznie, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także uznać koncesję za nieistniejącą nadal przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §. 3 zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §. 11go, lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne.

§. 6.

Budowa kolej koncesyjowanej Waidhofen nad Thayą—Zlabings wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych pod bezpośredniem kierunkiem i nadzorem Ministerstwa kolej żelaznych a względnie funkcjonariuszów, których Ministerstwo do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie projektu szczegółowego i kosztorysu ulożonego przy odpowiednim wpływie funkcjonariuszów rządowych, z bezpośrednim współdziałaniem Rządu i ile możliwości według warunków stosowanych pospolicie przy budowie kolej państwa.

Roboty budowlane powierzać należy oddzielnie od gromadzenia kapitału.

O ile objęciem akcji zakładowych zapewnione być mają dostawy materyałów, odstąpienia gruntów, tudzież inne świadczenia, wartość ich oceniona być ma w porozumieniu między Rządem a stronami interesowanymi, gdyby zaś porozumienie nie przyszło do skutku, drogą dobrowolnego sądownego oszacowania.

Przedmioty taboru, szyny i wszelkie części składowe kolej, jakież wszelkie przedmioty do jej urządzeń nabywać należy wyłącznie z fabryk tutejszo-krajowych.

Wyjątku od tego postanowienia dozwolić może Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu tylko w takim razie, gdyby udowodniono, że fabryki krajowe nie zdolają dostarczyć

wszystkiego pod temi samemi warunkami, co się tyczy ceny, gatunku i czasu dostawy, jakie oferują fabryki zagraniczne.

§. 7.

Zresztą tak kolej lokalna Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą jak i kolej lokalna Waidhofen nad Thayą—Zlabings uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa kolej lokalnej Schwarzenau—Zwettl, będącego przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego, z dnia 22. października 1894, Dz. u. p Nr. 218 a to w ten sposób, że postanowienia tego Najwyższego dokumentu koncesyjnego, jednak z wyjątkiem postanowień zawartych w nim w §§. 1, 2, 8, 9, 11 i 18, stosujących się jedynie do kolej lokalnej Schwarzenau—Zwettl, mają stosować się do wszystkich trzech rzeczonych kolej lokalnych jako wspólnego przedsiębiorstwa w następujący sposób:

I.

Postanowienia §§. 5 aż do 7, 10, 12 aż do 17, tudzież 20 aż do 22 stosowane być mają z tem zastrzeżeniem, że

1. celem uzyskania funduszu na zapłacenie ceny kupna kolej lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą, tudzież na wybudowanie kolej lokalnej Waidhofen nad Thayą—Zlabings, Spółka upoważniona jest zaciągnąć drugą pożyczkę pierwszeństwa w sumie imiennej aż do 2,960.000 K na cztery od sta, która umorzoną być ma w przeciągu 76 lat, że

2. postanowienia odnoszące się do pierwotnej pożyczki pierwszeństwa w sumie imiennej 900.000 zł. waluty austriackiej stosować się mają także do drugiej pożyczki pod l. 1 wzmiarkowanej a mianowicie do tej ostatniej w ten sposób, że gdyby od tej pożyczki musiano płacić za zawiadostwo lub zwracać pożyczkującemu zakładowi finansowemu podatki i należytości, takie wolno umieszczać w rachunku jako pozycję wydatkową i że przedsiębiorstwo nie ma opłacać podatku zarobkowego od dodatków, które dostawać będzie od państwa, nakoniec że

3. powołanie się na §. 19, l. 5 zawarte w §. 20 rzeczonego dokumentu odnosi się odtąd do punktu 3 b postanowienia podanego niżej pod II.

II.

Na miejsce postanowień zawartych w §§. 3, 4 i 19 powyższego dokumentu koncesyjnego, które uchylają się, obowiązywać mają następujące postanowienia:

1. Kolejom lokalnym Schwarzenau—Zwettl, Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą i Waidhofen nad Thayą—Zlabings połączonym w jedno zespółone przedsiębiorstwo zapewnia państwo gwarancję rocznego wspólnego czystego dochodu, który wynosić ma tyle, co suma potrzebna na oprocentowanie po cztery od sta i na kwotę amortyzacji pożyczki pierwszeństwa w sumie normalnej 900.000 zł. waluty austriackiej = 1,800.000 K na kolej lokalnej Schwarzenau—Zwettl hipotecznie zabezpieczonej z doliczeniem sumy potrzebnej na takie same cele co do drugiej pożyczki pierwszeństwa w sumie nominalnej do 2,960.000 K, która ma być zaciągnięta na kupno kolej lokalnej Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą, jakież na budowę przedłużenia od Waidhofen nad Thayą do Zlabings i na tych liniach ma być zabezpieczona.

Gdyby czysty dochód roczny wszystkich trzech kolei nie wynosił tyle co suma zagwarantowana, w takim razie to, aby niedostawało, uzupełni Rząd.

Zagwarantowany czysty dochód roczny ustanawia się w następujących kwotach maksymalnych:

- a) na czas od 1. stycznia 1900 aż do otwarcia ruchu na kolej lokalnej Waidhofen nad Thayą—Zlabings w kwocie 97.610 K;
- b) odtąd aż do 21. października 1969 włącznie w kwocie 202.210 K;
- c) na dalszy czas aż do upływu 76. roku okresu koncesyjnego kolej lokalnej Waidhofen nad Thayą—Zlabings w kwocie 125.850 K.

2. Z czystego dochodu rocznego pod l. 1 zagwarantowanego obracać należy na umorzenie pożyczek pierwszeństwa, tamże oznaczonych, taką kwotę, jaką Rząd wyznaczy, stosownie do planu amortyzacyjnego, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego cały kapitał zakładowy (§. 12) umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego.

Pożyczki pierwszeństwa umorzone być mają pierwziej niż akcje.

3. Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej lokalnych Schwarzenau—Zwettl, Schwarzenau—Waidhofen nad Thayą i Waidhofen nad Thayą—Zlabings kiedykolwiek pod następującymi warunkami:

- a) Wynagrodzenie zapłacić się mające w razie odkupienia będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie spłacenie w miejsce Spółki akcyjnej „Kolej lokalna Schwarzenau—Zwettl” pożyczki pierwszeństwa pod l. 1 oznaczonej i wszelkich innych pożyczek za zezwoleniem Rządu zaciągniętych, w kwotach

zalegających jeszcze jako nie umorzone w chwili odkupienia a nadto kwotę kapitału akcyjnego zalegającą jeszcze w chwili odkupienia, spłaci gotówką lub obligacyjami dłużu państwa.

Obligacje dłużu państwa liczne będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje dłużu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiejskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego;

- b) przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą ceny odkupu pod lit. a) przepisanej bez dalszego wynagrodzenia własność wolna od ciężarów a względnie obciążona tylko zalegającą jeszcze resztą pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej i używanie kolei ze wszystkimi do nich należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, a według okoliczności koleje podjazdowe własnością Spółki będące i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakież fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia;
- c) odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednic poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- aa) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- bb) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które bądź jako przynależysć przedsiębiorstwa kolejowego bądź na zaspokojenie pretensji państwa z tytułu gwarancji lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- cc) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu (lit. a), według okoliczności obliczona tymczasowo z zasłuszaniem późniejszego sprostowania, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

- d) Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Począwszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

- e) Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd ma prawo nawet bez zezwolenia Spółki i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywa się na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należysći obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

- f) Rząd zastrzega sobie prawo za hipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (lit. c) prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać do rozporządzenia Rządowi na jego żądanie wszelkie dokumenty prawne, jakieby do tego celu ze strony Spółki potrzebne były.

Wittek r. w.

193.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z d. 11. listopada 1900,
 tyczące się przyłączenia gmin miejscowych Kopriva i Sztjak do okręgu Sądu powiatowego sezańskiego w Przymorzu.

Na zasadzie ustaw z dnia 11. czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59 i z dnia 26. kwietnia 1873, Dz. u. p. Nr. 62, oddzielają się gminy miejskie Kopriva i Sztjak od okręgu Sądu powiatowego komeńskiego i przyłączają się do okręgu Sądu powiatowego sezańskiego.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie z dniem 1. marca 1901.

Spens r. w.

194.

Rozporządzenie Ministerstw sprawiedliwości i skarbu w porozumieniu z Najwyższą Izbą obrachunkową z dnia 12. listopada 1900,
 tyczące się peryodycznego wydawania kuponów z urzędów depozytowych.

Z częściową zmianą §. 48go rozporządzenia ministeryjnego z dnia 16. listopada 1850, Dz. u. p. Nr. 448, rozporządza się:

I. Kupony odsetkowe i dywidendowe masy depozytowej sądowej mogą być wydawane z urzędów depozytowych na zasadzie polecenia sądowego peryodycznie w taki sposób, że razem z kuponami,

które byłyby już płatne, wydawane będą także te kupony, których płatność przypada w ciągu każdego najbliższego roku. Pod względem oznaczenia tych peryodów rocznych decydującą jest data sądowego polecenia co do wydania (rezolucji legitymacyjnej).

Legitymację taką można jednak wystawiać tylko pod następującymi warunkami:

1. co do mas depozytowych nieletnich i bezwlasnowolnych wtedy, gdy według stosunków majątkowych zostającego pod opieką, korzyść jednorazowego odbioru ma istotne znaczenie, suma kwot w kuponach wydać się mających nie przewyższa zbyt znacznie potrzebnych funduszów, nie zachodzi obawa, żeby prawa trzecich osób w razie ich poszukiwania, były zagrożone a ze względu na przymioty odbiorcy i jego stosunki niema wątpliwości, że kuponów będą należycie zachowywane i zostaną prawnie użyte;

2. co do innych mas depozytowych wtedy, gdy wszystkie strony interesowane lub uprawnione do rozrządzania zgodzą się na wystawienie legitymacji i nie zachodzi obawa, żeby prawa trzecich osób w razie ich poszukiwania były zagrożone.

II. Polecenie wydania zanotować należy dokładnie w księdze głównej depozytowej. Wygotowanie polecenia, stronie doręczone, winna strona przy każdorazowym odbiorze i oddawaniu odnośniego potwierdzenia odbioru, pokazać w urzędzie depozytowym i urząd depozytowy ma odebrać od strony to polecenie dopiero wtedy, gdy legitymacja stanie się nieważną.

Postanowienia powyższe stosują się tak w urzędach podatkowych będących urzędami depozytowymi sądowymi poza obrębem, w którym obowiązuje rozporządzenie ministeryjne z dnia 16. listopada 1850, Dz. u. p. Nr. 448, jak i w osobnych urzędach depozytowych sądów cywilnych.

Böhm r. w.

Spens r. w.

